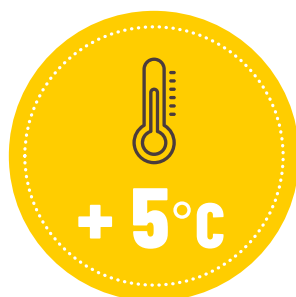


Introduction

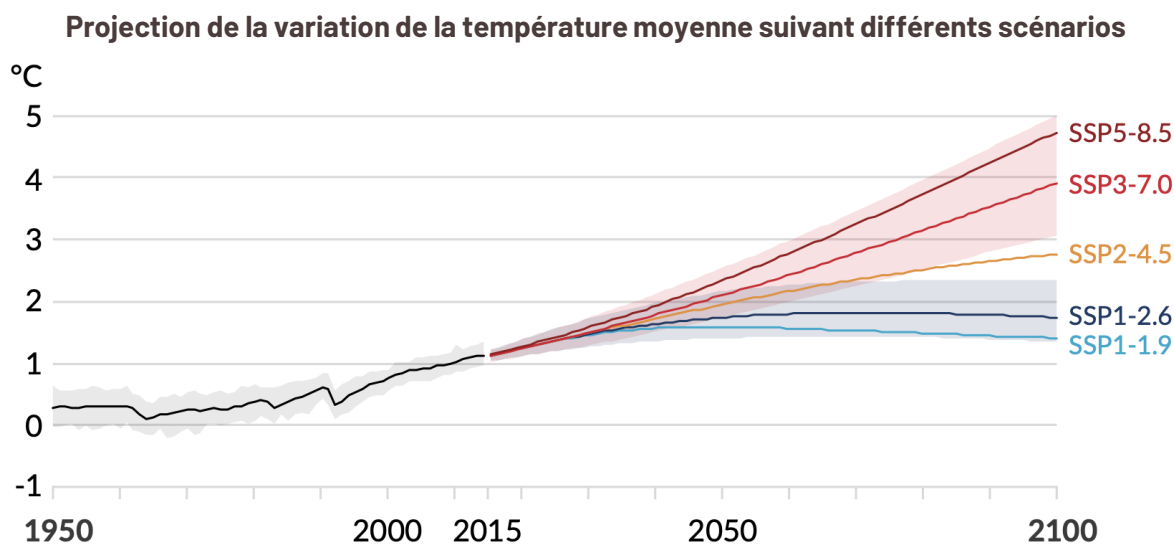
1



La Collective est une coopérative (SCOP) spécialisée dans le recrutement de nouveaux donateurs réguliers au profit d'associations reconnues « d'utilité publique ». Créé en 2016, La Collective s'inscrit dans le mouvement de l'économie sociale et solidaire, et a souhaité développer le volet environnemental grâce à cet accompagnement.



C'est l'**augmentation maximale de la température terrestre** qui est **attendue en 2100** en l'absence de l'adoption de mesures fortes.



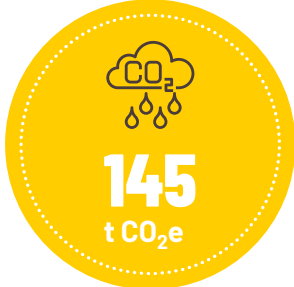
Source : GIEC, 1^{er} groupe de travail, 2021

Les **conséquences de ce changement climatique** sont déjà visibles et s'accroîtront dans les années à venir.

En tant qu'acteur engagé, **La collective** a souhaité réaliser un bilan de ses émissions de gaz à effet de serre et s'engager dans une **démarche de transition via le Diag Décarbon'action** proposé par Bpifrance, en partenariat avec l'ADEME et en collaboration avec l'ABC. L'accompagnement a été réalisé par la société Alter C3.

Résultats

2



C'est le Bilan GES de La Collective
pour l'année fiscale 2024-2025

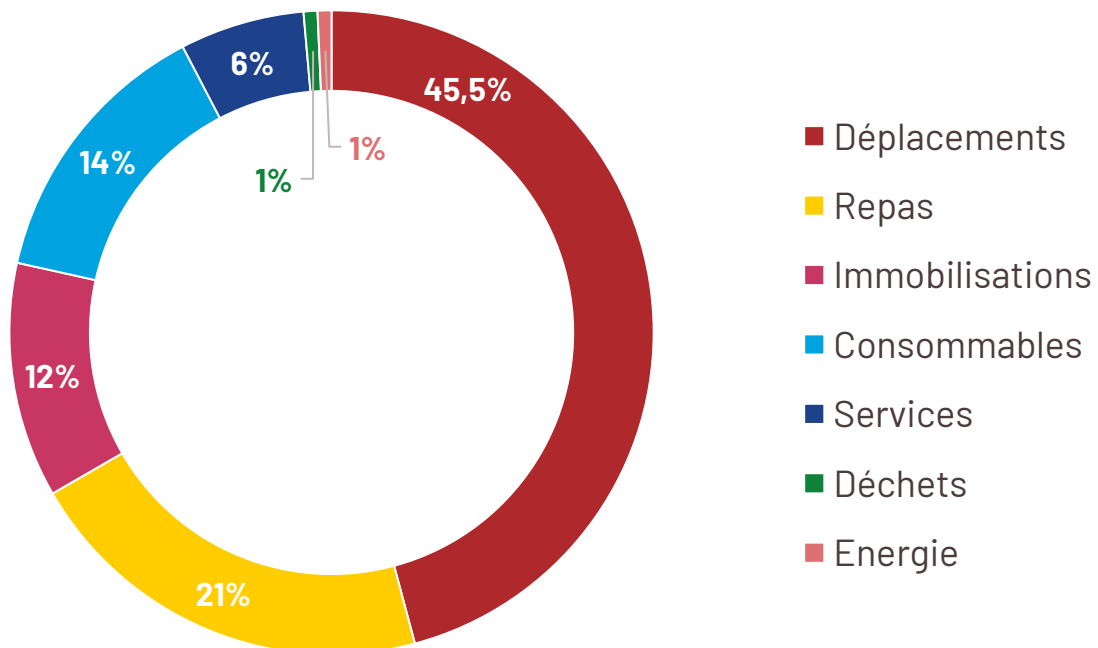
Ce qui est équivalent :

- aux émissions annuelles de 16 français ;
- à 11 tours de la Terre en avion ;
- à la combustion de 50 000L de gasoil.

Indicateurs clés



Répartition des émissions

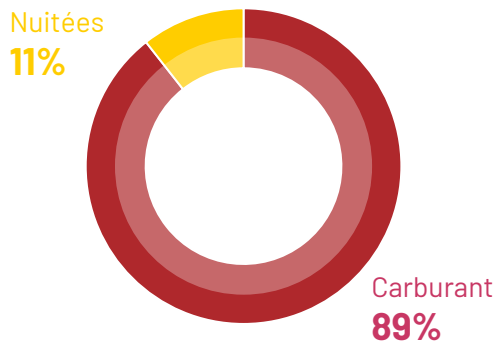


Le profil des émissions de GES de La Collective est typique d'une entreprise du secteur: le principal enjeu réside dans les déplacements, puis viennent ensuite l'alimentation et les immobilisations. Le taux d'incertitude est de 20%. La Collective s'inscrit dans une démarche d'amélioration continue, le premier exercice de Bilan GES servant à identifier les principaux enjeux.

Analyses

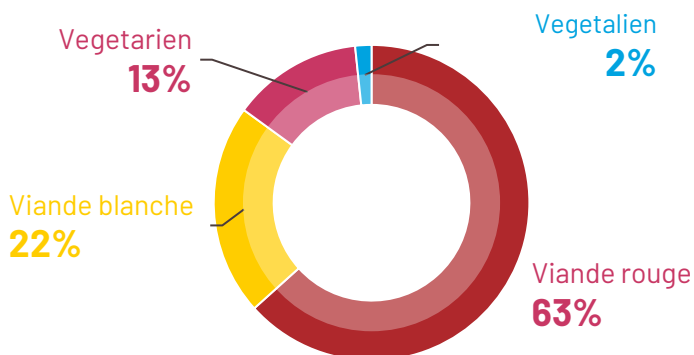
3

1^{er} poste d'émissions : Déplacements (46%)



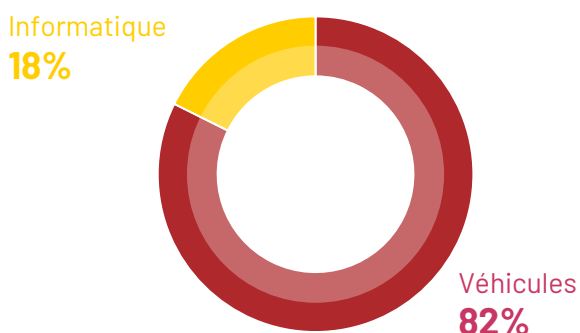
- La **consommation de carburant** seule représente 59t
- Les **nuits en gîte** représentent 7t
- Les émissions de CO2e entre Gazole et Essence sont similaires
- Le **GPL** émet ~15% de CO2e en moins, et surtout moins de particules fines

2^{ème} poste d'émissions : Repas (21%)



- 19 tonnes sur 30 dues aux seuls repas à base de bœuf
- 1 repas de viande rouge = 5 repas avec de la viande blanche = 13 repas végétariens en CO2e
- Calculs basés sur une estimation de **46% de repas contenant de la viande (pour 85% des émissions)**

3^{ème} poste d'émissions : Immobilisations (12 %)



- La **fabrication des véhicules** (équipement) est ici amortie sur 5 ans
- La fabrication d'un véhicule thermique émet 8x moins de GES que la consommation de carburant pendant sa durée de vie
- La **fabrication du matériel informatique** est ici amortie sur 3 ans
- La fabrication de nos terminaux informatiques est la première source d'émissions de GES devant le stockage et l'utilisation

Plan de transition



C'est l'objectif de réduction des émissions de GES en valeur absolue que s'est fixé **La Collective** pour 2035 par rapport aux émissions de 2024
Un objectif de -40% en intensité économique (tCO2e/k€ chiffre d'affaires) est fixé pour 2035 par rapport aux émissions de 2024

THÉMATIQUES	PRINCIPALES ACTIONS ENVISAGÉES
 PILOTAGE	• Développer un outil de suivi de la consommation de carburant
 ÉCO-CONCEPTION	• NA
 SOUS-TRAITANT	• Utilisation de marques éco-responsables (Commown, Modixia...) • Privilégier le reconditionné • Changer de fournisseur
 DÉPLACEMENTS	• Formation éco-conduite • Prime de valorisation éco-conduite • Plan valorisation GPL • Re-localiser les équipes et former des équipes locales
 LOGISTIQUE	• NA
 EXEMPLARITÉ	• Repas végétariens durant AG et événements • Faire les courses sur les marchés • Valorisation et optimisation des déchets • Créer un challenge entre équipes avec un prix à la fin • Démarcher de nouveaux clients ayant des impacts GES moindres